



# Idling Is Harming Our Environment



*When your engine runs for no reason, it needlessly harms the environment.*  
**After all, idling gets you nowhere.**

## Consider this

There is little doubt that greenhouse gas (GHG) emissions are contributing to climate change. Studies suggest that more extreme weather events, such as floods, heat waves and droughts, are among the potential impacts in Canada. Some regions are already experiencing climate change in the form of milder winters and hotter summers.

GHG emissions can indirectly affect air quality by magnifying the effects of air pollution. Hot weather can have significant consequences because smog-forming chemicals in the air react even faster as a result of higher temperatures. This can mean that where smog is already a problem, smog episodes can become worse, affecting our air quality and health.<sup>1</sup>

Given these facts, why would anyone needlessly add more GHGs to the atmosphere by burning fuel and getting nowhere? That's exactly what happens when Canadians idle their vehicles unnecessarily.

## You and your vehicle: making the link



Vehicles are a big part of the problem. For every litre of gasoline used, the average car produces about 2.3 kilograms of carbon dioxide – the principal GHG. This may not seem like much, but today Canadians own more than 19 million vehicles. We typically drive more than

300 billion kilometres per year, emitting over 85 million tonnes of GHGs.<sup>2</sup>

So it's easy to see that changing the way we drive – even slightly – can have a big impact on our wallets and the environment. For example, if all drivers reduced unnecessary idling by three minutes a day, everyday, we would save more than \$630 million per year (assuming a fuel cost of \$1/litre). What's more, we would eliminate 1.4 million tonnes of carbon dioxide from entering the atmosphere. This change would save more than 630 million litres of fuel and be the equivalent of taking 320 000 cars off the road for the entire year!

## Do the world a favour – don't idle

To reduce GHG emissions, we all need to use energy more wisely. Unnecessary idling wastes money and fuel and produces GHGs that contribute to climate change. Also, evidence suggests that climate change can pose a risk to our health.<sup>3</sup>

In other words, **idling gets us nowhere.**

While reducing vehicle idling alone will not solve the climate change problem, it is a step in the right direction and it's easy to do. Keep in mind that if we each do our part, our individual actions add up.

And the solution is literally in our hands – **it's as easy as the turn of a key.**

<sup>2</sup> Environment Canada. *National Inventory Report, 1990–2005: Greenhouse Gas Sources and Sinks in Canada*. 2007

<sup>3</sup> Natural Resources Canada. Human Health and Well-Being. In *Climate Change Impacts and Adaptation: A Canadian Perspective*. 2008

<sup>1</sup> Health Canada. Climate Change and Health. Available at [www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/climat/index-eng.php](http://www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/climat/index-eng.php)

## Ready to do your part?

### Here are some simple steps to reduce idling:

- 1** If you are going to be stopped for more than 60 seconds – when parked – turn the engine off. Unnecessary idling wastes money and fuel and produces GHGs that contribute to climate change.
- 2** Drive the vehicle to warm it up, rather than idling the engine. Usually no more than 60 seconds of idling is needed on cold winter days, provided your windows are defrosted.
- 3** Limit remote car starter use and warm-up times to 60 seconds.
- 4** Use a block heater on cold winter days to warm the engine before starting it. Ideally, the block heater should be turned on by an automatic timer two hours before leaving.



## For more information

Visit the **Idle-Free Zone** at [idling.nrcan.gc.ca](http://idling.nrcan.gc.ca), a Web site of Natural Resources Canada's Office of Energy Efficiency. The Idle-Free Zone encourages communities to reduce vehicle idling at the local level. To order more publications on fuel efficiency, call 1-800-387-2000 (toll-free). (There is a limit of 50 copies per publication.)

Natural Resources Canada's Office of Energy Efficiency  
*Leading Canadians to Energy Efficiency at Home,  
at Work and on the Road*

© Her Majesty the Queen in Right of Canada, 2009



Recycled paper



# La marche au ralenti nuit à l'environnement



*Lorsque vous laissez votre moteur tourner sans raison, cela nuit inutilement à l'environnement.*

## Après tout, un moteur qui tourne pour rien ne mène nulle part.

### Quand on y pense

Il ne fait pas de doute que les émissions de gaz à effet de serre (GES) contribuent aux changements climatiques. Des études laissent croire que, par suite de ces changements climatiques, le Canada pourrait connaître des phénomènes climatiques encore plus graves que ceux que nous avons subis jusqu'ici, comme des inondations, des vagues de chaleur et des sécheresses. Dans certaines régions, le changement climatique signifie déjà des hivers plus doux et des étés plus chauds.

Les émissions de GES peuvent influencer indirectement sur la qualité de l'air en amplifiant les effets de la pollution atmosphérique. Les fortes chaleurs peuvent avoir de graves conséquences puisque les produits chimiques présents dans l'air et à l'origine du smog réagissent plus rapidement à une température élevée. Ainsi, là où le smog est déjà un problème, les épisodes de smog peuvent devenir plus intenses, et nuisent directement à la qualité de l'air que nous respirons et à notre santé<sup>1</sup>.

Étant donné la situation, pourquoi ajouter inutilement encore plus de GES dans l'atmosphère en brûlant du carburant pour aller nulle part? C'est pourtant ce qui se produit chaque fois que nous laissons tourner au ralenti inutilement le moteur de notre véhicule.

### Votre véhicule et vous : un calcul rapide

Les véhicules constituent une partie importante du problème. En effet, pour chaque litre d'essence consommé, une automobile moyenne produit environ 2,3 kilogrammes de dioxyde de carbone, le principal gaz à effet de serre. Cela peut sembler peu mais le Canada compte plus de 19 millions de véhicules qui parcourent



plus de 300 milliards de kilomètres par an, ce qui signifie que nous produisons plus de 85 millions de tonnes de GES<sup>2</sup>.

C'est pourquoi, il est facile de comprendre que changer un peu nos habitudes au volant peut avoir d'importantes répercussions sur notre porte-monnaie et l'environnement. Par exemple, si tous les conducteurs évitaient de laisser tourner au ralenti le moteur de leur véhicule pendant seulement trois minutes par jour, nous économiserions ensemble plus de 630 millions de dollars par an (en supposant le carburant à un dollar le litre). Il y aurait aussi 1,4 million de tonnes de dioxyde de carbone de moins dans l'atmosphère, un changement qui permettrait d'économiser plus de 630 millions de litres de carburant et qui équivaldrait à retirer 320 000 automobiles de nos routes pendant toute une année!

### Faites un cadeau à la Terre – Évitez la marche au ralenti

Pour réduire les émissions de GES, nous devons tous apprendre à mieux utiliser l'énergie. La marche au ralenti inutile est un gaspillage d'argent et de carburant, et produit des GES qui contribuent aux changements climatiques. En outre, il devient de plus en plus évident que les changements climatiques peuvent poser un risque pour notre santé<sup>3</sup>.

Autrement dit, **la marche au ralenti ne nous mène nulle part!**

Le fait de réduire la marche au ralenti ne réglera pas à lui seul le problème des changements climatiques, mais c'est un pas dans la bonne direction et c'est facile! N'oublions pas qu'il est important de faire chacun notre part, car les actions individuelles s'additionnent.

Or, la solution dépend de nous : **il suffit de couper le contact.**

<sup>2</sup> Environnement Canada. *Rapport d'inventaire national 1990-2005 : Sources et puits de gaz à effet de serre au Canada*. 2007

<sup>3</sup> Ressources naturelles Canada. *La santé et le bien-être humains. Impacts et adaptation liés aux changements climatiques : perspective canadienne*. 2008

<sup>1</sup> Santé Canada. Les changements climatiques et la santé. Accessible à [www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/climat/index-fra.php](http://www.hc-sc.gc.ca/ewh-semt/climat/index-fra.php)

## Êtes-vous prêt à faire votre part?

*Voici quelques étapes simples à suivre pour réduire la marche au ralenti :*

- 1** Si vous devez vous arrêter pendant plus de 60 secondes, sauf dans la circulation, coupez le moteur. Faire tourner inutilement le moteur au ralenti est un gaspillage d'argent et de carburant, et cela produit des GES qui contribuent aux changements climatiques.
- 2** Pour réchauffer votre véhicule, il suffit de rouler plutôt que de laisser le moteur tourner au ralenti; généralement, 60 secondes de marche au ralenti suffisent durant les journées froides d'hiver, pourvu que vos vitres soient dégivrées.
- 3** En cas de démarrage à distance, limitez à 60 secondes la période de réchauffement.
- 4** En hiver, utilisez un chauffe-moteur pour réchauffer le moteur avant de mettre le contact. Idéalement, le chauffe-moteur devrait être combiné à une minuterie réglée pour le mettre en marche deux heures avant l'utilisation du véhicule.



## Pour en savoir davantage

Consultez le site Web **Action contre la marche au ralenti** ([marcheauralenti.rncan.gc.ca](http://marcheauralenti.rncan.gc.ca)) de l'Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada. Ce site encourage les autorités locales à intervenir pour réduire la marche au ralenti. Pour commander d'autres publications sur l'économie de carburant, composez le numéro sans frais 1-800-387-2000. (Limite de 50 exemplaires par publication.)

Office de l'efficacité énergétique de Ressources naturelles Canada

*Engager les Canadiens sur la voie de l'efficacité énergétique à la maison, au travail et sur la route*

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, 2009



Papier recyclé